



Défi sportif Anneau d'air pur Symbole de fraternité

Ouvrir le boulevard périphérique aux piétons pour une journée en y organisant une fête du sport, de l'environnement et de la fraternité : tel est le projet de l'association La Périféerique. Au cœur de cet événement populaire : une course à pied et une grande randonnée en roller, en vélo, en fauteuil roulant... sur 35 km ! Une façon originale de (re)découvrir Paris et sa banlieue.

Quand ?

Un dimanche au printemps ou à l'été 2006. La date précise sera fixée en concertation avec les pouvoirs publics.

Le périphérique c'est :	La Périféerique sera :
140 hectares de bitume	Un anneau d'air pur éphémère
1 100 000 véhicules par jour	100 000 participants et 1 000 000 de spectateurs attendus
800 000 litres d'essence consommés chaque jour	200 000 litres d'eau et 100 tonnes de nourriture pour ravitailler les participants
Vitesse moyenne de 43 km/h	Vitesse moyenne de 12 km/h
550 affiches et panneaux publicitaires...	qui serviront de lieu d'affichage pour la mise en scène de l'événement
324 panneaux d'information électroniques...	pour délivrer des messages d'encouragement aux participants !
Des caméras et des radars automatiques...	pour des photos-souvenirs de l'événement !

« Semons de l'utopie, nous récolterons du réel ... »

Cette phrase résume à elle seule le projet de Rémi Goguel, fondateur de l'association La Périféerique. Son idée est simple : transformer, le temps d'une journée, le périphérique parisien en un lieu de vie, de joie et de fête ! Un rêve aussi "fou" que sérieux, qu'une immense mobilisation populaire permettra bientôt de réaliser.

Un événement symbolique

Espace de vitesse et de pollution, le boulevard périphérique accueille chaque jour plus d'un million de véhicules et incarne une véritable frontière entre Paris et sa banlieue. En organisant une grande fête populaire le long de ses 35 km,

La Périféerique :

- Un événement symbolique qui ouvre le périphérique aux piétons.
- Un défi sportif pour tous.
- Un pont entre Paris et la banlieue.
- Une nouvelle perception de la ville.
- Un projet citoyen pour lutter contre la pollution et promouvoir l'énergie musculaire.

l'association La Périféerique entend transformer ce ruban de bitume en anneau d'air pur et de féerie ! Le périphérique deviendra symbole de fraternité et ensemble, nous y partagerons beaucoup plus que la route.

Un défi sportif ouvert à tous

La Périféerique sera d'abord un défi sportif à relever à pied, en roller, en vélo ou en fauteuil roulant. L'événement sera aussi une ballade familiale permettant au plus grand nombre de fouler cet espace, vaste comme trois fois le Jardin du Luxembourg. De nombreuses animations jalonnent le parcours sur les ponts, les portes et les bretelles d'accès.



Un projet citoyen

Au-delà de l'exploit sportif et du rassemblement populaire, La Périféerique est un projet porteur de sens tant au niveau environnemental que social. Selon Airparif, plus de 60% des franciliens respirent chroniquement un air de qualité non satisfaisante. En permettant aux piétons d'investir pour une journée un espace entièrement dédié aux voitures, nous exprimons une volonté partagée par une large majorité de franciliens : lutter contre la pollution en rééquilibrant les moyens de transports. Mais sans s'opposer aux automobiles ou à l'existence du périphérique, nécessaires au fonctionnement et à l'économie de la région.

Ce projet est un bon levier pour promouvoir l'utilisation des modes de déplacement à « propulsion humaine » (vélo, rollers, marche à pied...), qui ont un intérêt majeur en terme de santé publique. La Périféerique éveillera le désir des habitants pour des déplacements plus doux et sensibilisera la population aux enjeux du développement durable.

C'est aussi l'occasion de renforcer les liens entre Paris et sa banlieue, de créer une véritable « passerelle » en préparant l'événement avec les villes, les acteurs locaux, les habitants et les associations situés de part et d'autre du périphérique.

Enfin, La Périféerique changera notre perception de la ville, en nous offrant des points de vue nouveaux et extraordinaires sur Paris et la banlieue.

La Périféerique... tout le monde en parle !

« Cette initiative, par son caractère exceptionnel permettra de promouvoir l'image d'un Paris dynamique, convivial, populaire et solidaire... »

Le Conseil de Paris soutient la demande de l'association La Périféerique d'ouvrir le boulevard périphérique pendant une journée aux piétons. »

Extrait du vœux voté à l'unanimité au Conseil de Paris

« La portée symbolique d'un tel événement, son aspect sportif et convivial, sa dimension francilienne et sa pédagogie environnementale m'amènent à apporter le soutien de la Région Ile-de-France à La Périféerique. »

Jean-Paul Huchon, Président du Conseil Régional d'Ile-de-France.

« Particulièrement sensible à la dimension sportive d'un tel événement, (...) je ne manquerai pas de le soutenir auprès de mes collègues du Gouvernement ».

Jean-François Lamour, Ministre des Sports, de la Jeunesse et de la Vie associative

« Le périph, lieu de bruit et de pollution, deviendra féérique le temps d'une journée, pour une grande fête populaire du sport, des piétons et de l'environnement. Une fête de la vie ! »

Paru dans L'Humanité

« Sacrée moisson pour La Périféerique ! L'association, qui espère organiser une grande course à pied sur le Boulevard périphérique, réservé pour l'occasion aux piétons, intéresse au plus haut niveau... »

Lu dans Le Parisien

« Quel bruit feraient 100 000 d'entre nous sur ce ruban de bitume à la place des voitures ? Celui d'un cœur énorme ! »

Lu dans Télérama





Interview de Rémi Goguel

« Le jour où le périph' sera féérique »

Marathonien et cycliste francilien, Rémi Goguel est le président fondateur de l'association La Périféérique. Rencontre avec un passionné pour qui rien n'est impossible...

Ouvrir le périphérique aux piétons, aux rollers, aux vélos... Est-ce un projet vraiment réalisable ?

Avec de la volonté et de l'énergie, on peut « déplacer les montagnes » ! Les mentalités évoluent, la pollution de l'air est devenue un sujet de préoccupation majeur pour les franciliens. Les discussions que nous menons nous ont déjà permis de convaincre de nombreux décideurs : élus, maires, fédérations sportives, associations, ainsi que des milliers de citoyens.

La fermeture du périphérique une seule journée aura-t-elle un réel effet sur la pollution ?

Localement et ponctuellement, oui... Même si l'effet à l'échelle de la ville restera limité. Mais La Périféérique joue d'abord sur les symboles. En faisant le tour de la capitale à la seule force de leurs muscles, les parisiens et les franciliens montreront qu'il existe bien une alternative au « tout voiture ».

Mais concrètement, est-il raisonnable d'envisager la fermeture du périphérique à la circulation pendant une journée ?

Le périphérique est déjà la voie urbaine la plus souvent fermée, principalement la nuit pour l'entretien et le nettoyage. Sa fermeture aux voitures pendant la journée ne bloquera pas la capitale puisque toutes les Portes et autoroutes disposent d'un accès direct à Paris. De plus, une large campagne d'information invitera les franciliens à participer à l'événement et surtout à ne pas utiliser la voiture ce jour là. Avec en parallèle, le renforcement des transports en communs et nous l'espérons, leur gratuité. Surtout, une étroite concertation avec la Préfecture de Police de Paris permettra d'évaluer l'impact du projet et d'en définir les modalités d'organisation.

Pourquoi avez-vous besoin du soutien du plus grand nombre ?

La mobilisation massive des habitants et des élus attestera du caractère consensuel du projet et nous aidera à convaincre les pouvoirs publics et à obtenir leur coopération. Nous voulons susciter un véritable engouement pour le projet. Et puis, soutenir La Périféérique, c'est déjà y participer !

STRUCTURES ET ORGANISATION

> Une association loi 1901

L'objet de l'association La Périféérique est de promouvoir le projet et de susciter la mobilisation citoyenne, puis d'organiser l'événement.

> Un comité d'organisation

Mandaté par l'association, il dirige l'organisation de l'événement, dans toutes ses dimensions en collaboration avec les pouvoirs publics. Il choisit et coordonne les interventions de tous les bénévoles, prestataires et partenaires du projet.

> Un comité d'orientation

Il regroupe les institutions, fédérations, associations et l'ensemble des partenaires qui adhèrent au projet et contribuent à sa réalisation. C'est une instance consultative, essentielle à la démarche participative que l'association entend mener à chaque étape du projet.

> Un comité de soutien

Il rassemble toutes les personnes, physiques ou morales, souhaitant apporter leur soutien au projet. Le comité de soutien attestera de l'ampleur de la mobilisation.

Pour le rejoindre c'est très simple : il suffit de se connecter sur www.perifeerique.com.

C'est gratuit et quelques clics suffisent à vous inscrire !

Ils soutiennent déjà le projet...

Le Maire et le Conseil de Paris

Le Ministre de la Jeunesse, des Sports et de la vie associative

Le Président de la Région Ile-de-France

L'Association des Maires d'Ile-de-France

Les fédérations sportives concernées par l'événement

Des associations de pratiquants du vélo, rollers, etc.

Plusieurs milliers de franciliens à travers le comité de soutien

Pour en savoir plus et pour soutenir : www.perifeerique.com www.ouvrons-le-perif.com

tel : 06 62 12 84 16 Mail : contact@perifeerique.com - contact presse : presse@perifeerique.com
Siège social à Paris. Adresse postale : La Périféérique - 1, allée des Fontaines - 95210 St-Gratien



OUVRONS LE PERIPHERIQUE AUX PIETONS.

