

Etape « Elysée-Boulogne » : le vélo en tête !

L'association La Périphérique montre à Nicolas Sarkozy qu'il irait plus vite en vélo, et lui demande de rouvrir les négociations avec la Préfecture de Police de Paris sur le projet d'ouverture du périphérique aux piétons.

L'association La Périphérique a réalisé hier en fin d'après-midi, un test comparatif vélo-voiture, sur le trajet symbolique de 10 km que le Président de la République et le Premier Ministre empruntent pour aller courir au bois de Boulogne.



	Vélo	Voiture
Temps de parcours	34 min	48 min
Vitesse moyenne	16,8 km/h	12,5 km/h
Bilan carbone (émissions de CO ₂)	3 Kg eC / an	183 Kg eC / an

eC = équivalent CO₂

Effectué avec [une voiture, un Vélib', un vélo à propulsion musculaire et un vélo à assistance électrique](#), ce test a permis de montrer les avantages du vélo sur la voiture, en termes de temps, d'argent, d'énergie, de pollution et de santé.

La propulsion musculaire l'a largement emporté sur le moteur à essence, et le bilan carbone montre que la voiture fonce beaucoup plus vite que le vélo dans le mur du réchauffement climatique !

Face à des enjeux cruciaux pour l'avenir de l'humanité (pollutions, réchauffement climatique, peak-oil,...), il est urgent de repenser en profondeur l'organisation des déplacements urbains pour créer les conditions d'une mobilité durable. A travers ses actions de sensibilisation, La Périphérique appelle les citoyens à modifier leurs comportements en faveur des transports alternatifs à l'utilisation de la voiture individuelle.

Une escorte « présidentielle »

L'équipe du test représentant le Président, le Premier Ministre et leurs trois gardes du corps, tous à vélo, était suivie tout au long du parcours, par une escorte policière digne d'un vrai cortège présidentiel ! Deux voitures, quatre motos, une quinzaine d'hommes... dont nous n'avons pas comptabilisé les émissions de CO₂ dans les résultats du test !

La Périféerique reçue à l'Elysée

A l'issue de l'opération, les membres du Bureau de l'association ont été reçus par Samuel Fringant, chef adjoint du cabinet de Nicolas Sarkozy, à qui ils ont présenté les résultats du test et remis l'abonnement annuel Vélib' à l'attention de Nicolas Sarkozy.

Les responsables de La Périféerique ont exprimé leur conviction que l'exemplarité des élus peut être un puissant moteur d'adhésion au changement.

Lorsque l'Etat qui relaie la Semaine européenne de la mobilité, invite les citoyens à « Bouger autrement » et à utiliser leur énergie musculaire (« la meilleure énergie, c'est la vôtre... »), ses représentants devraient eux-mêmes montrer l'exemple, en expérimentant l'usage du vélo comme mode de déplacement.

Les responsables de l'association ont expliqué au chef de cabinet du Président, la dimension fortement symbolique du projet d'ouverture du périphérique aux piétons sur une journée, qui sera un formidable levier pour développer l'usage des circulations douces.

L'association a rappelé son entière détermination à voir aboutir *La Périféerique* et a demandé au Président de permettre la ré-ouverture des discussions techniques avec la Préfecture de Police de Paris, au point mort depuis plusieurs mois.

Le projet « La Périféerique » a reçu le soutien de plusieurs centaines d'élus parisiens et franciliens, notamment de 140 maires de la Région, du Conseil de Paris et du Conseil Régional d'Ile-de-France.



[Dossier de presse de l'opération](#)

[Plaquette sur le projet d'ouverture du Périf'](#)

Contacts presse :

Rémi Goguel

06 62 12 84 16

remi.goguel@perifeerique.com

Dimitri Dorès

06 82 94 80 28

dimitridores@perifeerique.com